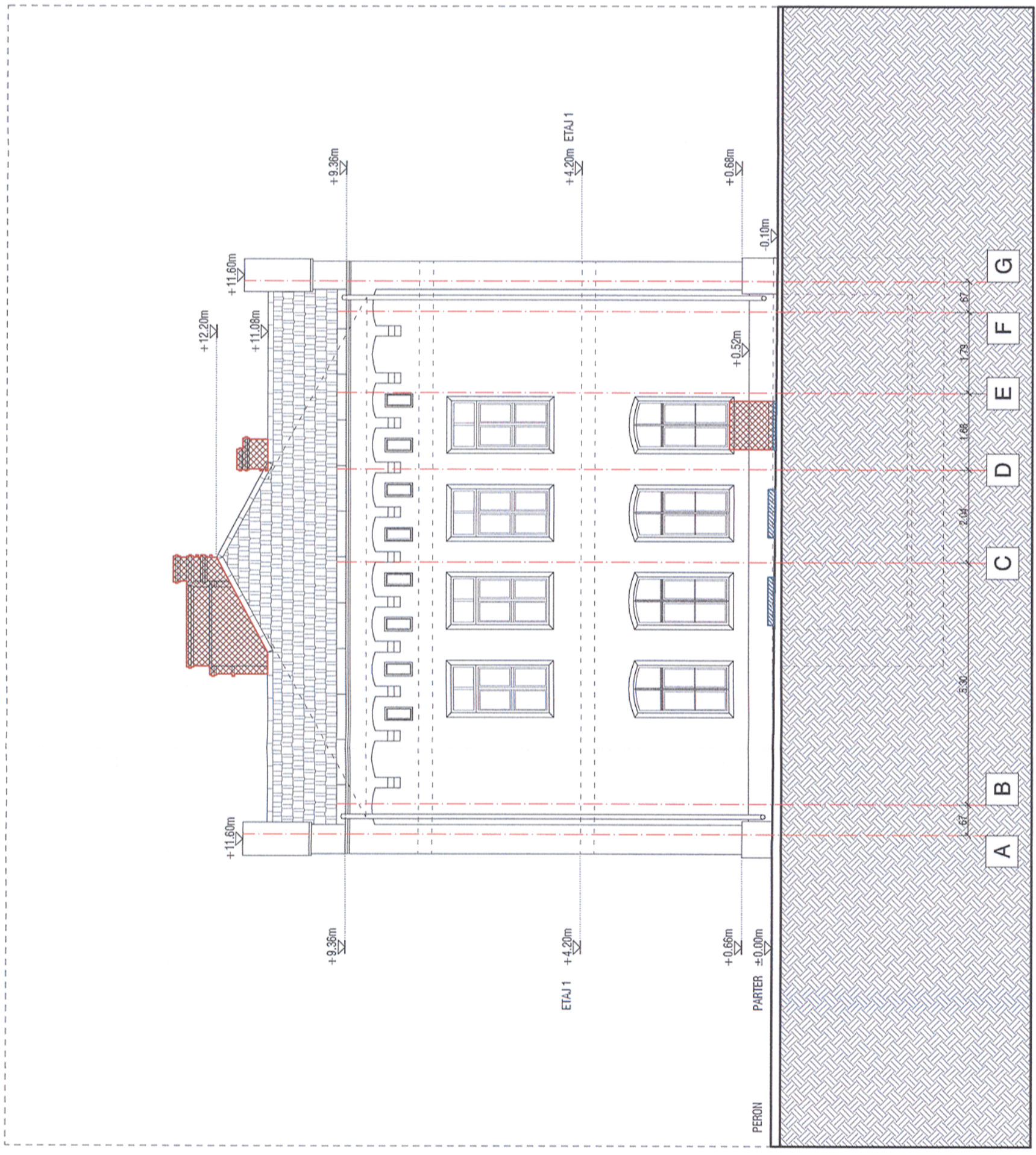


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.14.AR.05.009 elaborat la data 01.2013.
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.AR.05.009 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



DESFIINTARE
 COMPLETARE

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER: 			
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 9/ 35311.1	
Tronsonul 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"			
Section 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU			
Denumire desen / Drawing name: Stația Săvârșin - Clădire călători - Fatadă Est situația existentă Săvârșin Station - East Facade - Survey			
Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.14.AR.05.009	Nr. / No 09/22